



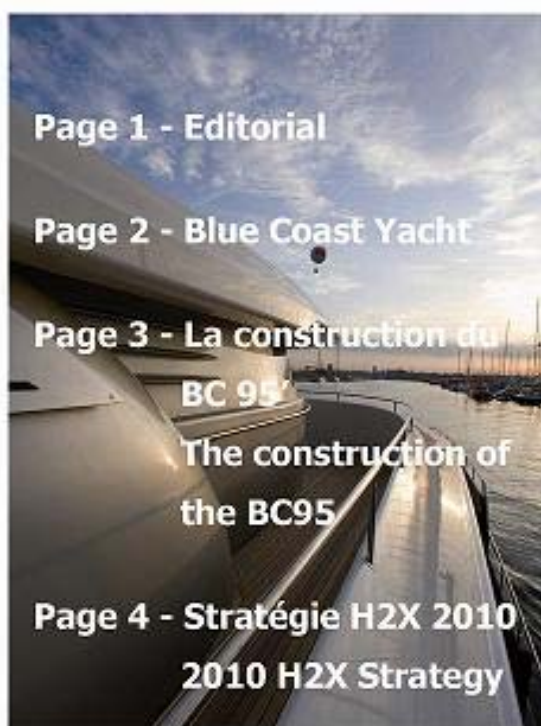
EDITORIAL

La vision d'H2X pour l'année 2010 se traduit par la maîtrise, au sein de nos différents ateliers, de tous les savoir-faire propres à la construction navale. De cette organisation découle une expertise technique réelle, particulièrement dans les métiers du moulage et du composite et, plus globalement, dans la capacité de H2X à prendre en charge la gestion de projets complexes. H2X est également au cœur de la synergie existante entre les acteurs de la construction navale.

EDITORIAL

The H2X vision for 2010 is to bring together, in a unique chain of command and operation, the different skills that are required in the shipbuilding industry. The result of this organization is our trademark : a real expertise in the key fields of shipbuilding, ranging from composite activities to the management of complex projects.

But, most of all, we are not isolated in our business. We are best at promoting the synergy between the various actors of the naval industry.



Page 1 - Editorial

Page 2 - Blue Coast Yacht

Page 3 - La construction du
BC 95
The construction of
the BC95

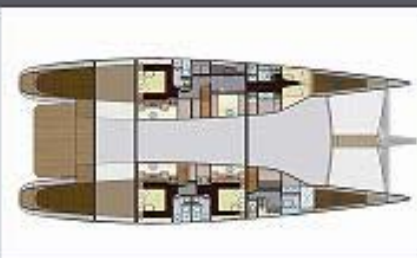
Page 4 - Stratégie H2X 2010
2010 H2X Strategy

H2X and COSTE DESIGN & PARTNERS: Birth of the first "BLUE COAST YACHT"

H2X and Coste Design & Partners are building together the Blue Coast 95', the first maxi-catamaran of this new range created by COSTE DESIGN & PARTNERS. The Blue Coast 95' will be the fifth largest catamaran in the world.

Contemporary design, precious wooden, panoramic views, oversize spaces, the naval architect and designer Jean-Jacques COSTE, with unrivalled expertise, created a world-class ship to meet the guests' pleasure and the requirements of the crew activities. Ideal for comfort, sailing performances, entertaining and relaxation, the Blue Coast 95' features the best compromise between security, luxurious fittings and top quality equipments.

The Blue Coast 95' will include a retractable boom (unique for a boat of that size) thanks to the partnership specifically developed between H2X, COSTE DESIGN & PARTNERS and the sail maker PETIT JEAN COMPOSITES. The catamaran will use a sail plan with a 230 sqm main sail, a 115 sqm solent, a 280 sqm gennaker on a 110 ft pivoting mast.



H2X ET COSTE DESIGN & PARTNERS : LA NAISSANCE DU PREMIER "BLUE COAST YACHT"

H2X et Coste Design & Partners construisent ensemble le Blue Coast 95', le premier maxi-catamaran de la gamme Blue Coast Yacht, une gamme entièrement conçue par COSTE DESIGN & PARTNERS.

Le Blue Coast 95', conçu pour une navigation hauturière, sera le cinquième plus grand catamaran au monde. Design contemporain, bois précieux, vues panoramiques; le plus grand soin a été apporté à la conception des espaces pour les passagers et l'équipage. Le résultat donne un voilier harmonieux, qui offrira à ses passagers confort, performances, plaisir et sécurité.

Le Blue Coast 95' sera gréé avec une bôme enrouleur (exceptionnel pour un navire de cette taille) grâce au partenariat développé entre le cabinet d'architecture, le voilier (voilerie Petit Jean Composites) et H2X.

Le plan de voilure est simple, solent auto-vireur, gennaker, voile tempête; et comprendra aussi une autre innovation : une grand voile à corne montée sur la bôme à enrouleur pour augmenter les performances.



THE CONSTRUCTION OF THE 95'

H2X is currently working on assembling two half hulls and the forward center hull on a supporting structure; the bulkheads are constructed under a vacuum bagging system. Other parts of the mould are either fiber-glassed, machined or about to be assembled. The entire construction is planned via MS Project software and, so far, the planning has been respected.

The 2 half hulls show the perfect quality of the construction and point to H2X's capabilities and experience in the construction of maxi-catamarans.

The wall partitions were placed early January and the technical networks are in the process of being installed.

The first quarter of 2010 will be dedicated to the fitting-out of the hulls. The progress of the project is outstanding for a custom construction of this size.

Thanks to the results of the research conducted by its Research & Development department, H2X is able to carry out the construction of some parts of the Blue Coast in biomaterials such as linen and cork.



LA CONSTRUCTION DU BLUE COAST 95'

H2X fabrique actuellement les pièces en composite (sandwich epoxy/verre/carbone/mousse PVC) de tout le projet via la technique d'infusion. Les demis-coques (28m de long) et la nacelle sont terminées et ont été assemblées au mois de décembre. La construction est planifiée via MS Project et jusqu'à présent tous les jalons sont respectés.

Le résultat donne des coques avec un état de surface quasi parfait, ainsi qu'une réalisation en un temps record pour des pièces de cette taille et de cette complexité.

Les cloisons ont été mises en place au début du mois et les réseaux techniques sont en cours d'installation. Le 1er trimestre 2010 sera consacré à l'aménagement des coques. L'avancement du projet est exceptionnel pour un bateau sur-mesure de cette taille.

Grâce à son programme de Recherche & Développement, H2X est capable de proposer la construction de certaines parties du bateau en biomatériaux tels que le lin et le liège.



H2X STRATEGY FOR 2010 : the rebound of the company.

In so many words our agenda is going to be:

- A Research & Development programme, with the will to strengthen the shipyard's innovation policy. In 2010 we will carry eco-designed boats with the possibility to use biomaterials.
- New products with competitive prices; thanks to our integrated know-how, our innovative techniques and the development of foreign partnerships (The 95' Blue Coast is the perfect illustration of this new direction: a semi-custom luxury ship, ecological and innovative, with a very competitive price.)
- The continuing commitment to engage in: construction and refit projects.
- The development and the achievement of partnerships and networking, thanks to an active cooperation, an increased participation in the yachting life and a stronger presence at major and local events.

STRATEGIE H2X POUR 2010 : Le rebond du chantier

- Un programme de Recherche & Développement, qui renforce la dynamique d'innovation adoptée par le chantier depuis sa création.

Ce programme, mis en place depuis l'été 2009, permettra à H2X de proposer en 2010 des bateaux éco-conçus ; avec notamment la construction de certaines parties en biomatériaux.

- De nouveaux produits à des prix très compétitifs, grâce au savoir-faire de ses équipes, à ses innovations technologiques et au développement de partenariats à l'étranger.

Le Blue Coast 95' illustre parfaitement cette nouvelle orientation : un bateau semi custom luxueux, écologique et novateur, à un prix très concurrentiel.

- Le maintien de sa double activité : la construction et le refit ; qui est la traduction d'un équilibre économique et du maintien de ses savoir-faire.

H2X a l'ambition de devenir en 2010 un acteur majeur du secteur que ce soit dans la construction avec la mise à l'eau du Blue Coast 95' prévue à la fin de l'été ; ou dans le refit, avec un carnet de commandes déjà rempli pour ce début d'année.

- Le développement et la concrétisation de partenariats et du travail en réseau, grâce à des collaborations actives, une participation accrue à la vie du secteur et une présence renforcée aux événements majeurs mais également à une échelle plus locale.



H2X

46, Quai François Mitterrand

13600 La Ciotat - France

Tél : +33 (0)4 42 98 10 25

severine.couteau@h2x.com

eric.poirey@h2x.com