

## H2X Assemblage de la coque du navire de recherches « André Malraux »

La construction de l'**André Malraux**, en cours au chantier naval H2X à La Ciotat, a franchi, début mars, une étape importante : celle du grand collage. La coque du futur navire du Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (Drasm) est en composite verre et résine traitée en infusion. Elle a été coulée en deux moitiés symétriques qui ont ensuite été assemblées lors

d'une opération délicate et spectaculaire.

Le Drasm, qui ne dispose plus de bateau depuis 6 ans, a commandé à H2X l'**André Malraux** qui devra naviguer jusqu'en 2050. Ce navire de recherches mesurera 36 mètres de long pour 8,85 de large et 3,20 de tirant d'eau.

Les équipements spécifiques font toute l'originalité de ce navire : positionnement dyna-

mique, portique basculant multifonctions de 7 tonnes de levée, poste de contrôle scientifique, laboratoire de traitement, etc.

Originalité aussi dans le mode de construction. « **Nous avons, en effet, confié à notre bureau d'études une grosse phase préliminaire de conception**, explique Sébastien Grall, le président du chantier. **Phase qui permet d'intégrer à l'écran l'ensemble des contraintes de production. Nous travaillons pour cela avec le logiciel de conception assistée par ordinateur Catia. Un mode d'organisation qui nous a permis de réaliser ce bateau en respectant le budget. Il fallait, en effet, fabriquer une coque unique avec un coût correspondant à une construction en série. Cette méthode de travail nous permet de concevoir et de fabriquer toutes les pièces, modules et éléments du bateau dans nos centres d'usinage et ateliers. Soit entre 500 et 600 pièces, quels que soient leur géométrie et leur matériau, qu'il nous suffit ensuite d'assembler. Bref, nous avons poussé à l'extrême le système modulaire ce qui nous permet de gérer de façon optimale la charge de travail.** »

Pierre GRAVES



Pierre Graves

Sébastien Grall, le président d'H2X, devant la coque de l'« André Malraux » qui vient d'être assemblée.